

# CATÁLOGO

ROLAMENTOS FERROVIÁRIOS | COMPONENTES

**Amsted Rail**  
**SRC**

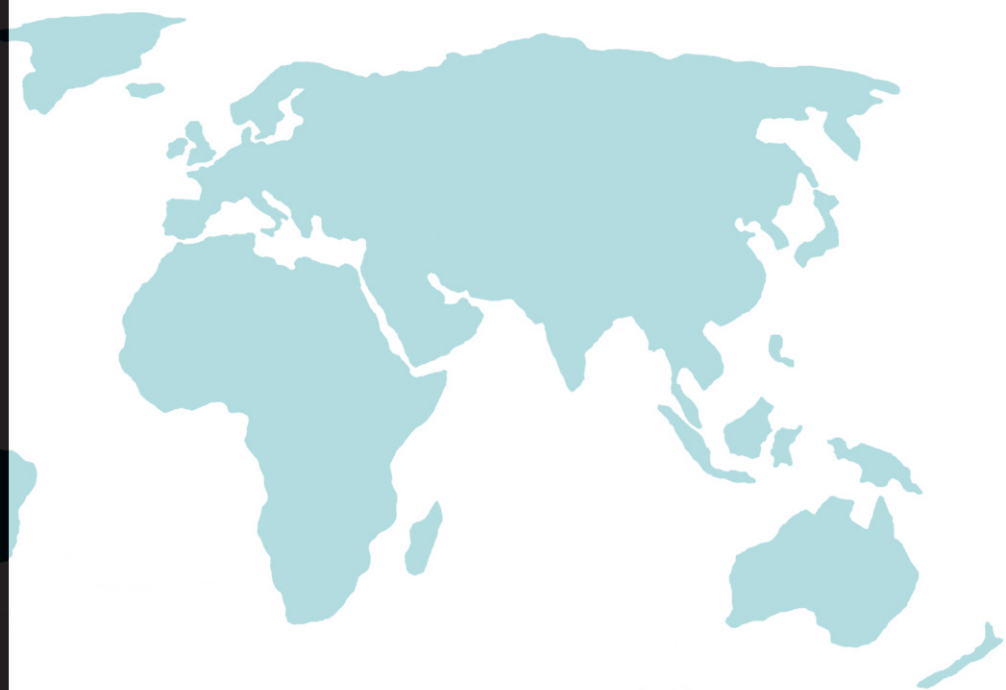
Representante Amsted Rail/ Breco



(+55 27)

**3348-0280**

[www.src-arx.com](http://www.src-arx.com)



Força e Qualidade no Movimento

# ANDAR SOBRE TRILHOS AINDA É UMA EXPERIÊNCIA BEM ANTIGA.

Já em relação a navegar na WEB, não deveria ser.

Apresentamos o NOVO SITE da Amsted Rail SRC. A primeira versão após a parceria da SRC México com a Amsted Rail USA. Avaliado em 97% em UX (experiência do usuário) no Google Page Ranking, que avalia pontos fundamentais para possibilitar uma boa experiência de navegação, independente do dispositivo (mobile, tablet ou desktop).



## E-commerce

Solicite orçamentos em um ambiente de e-commerce, selecionando itens e adicionando-os ao seu carrinho. Acompanhe ainda o status dos seus orçamentos por meio de números de tickets. **Orçamentos para produtos e serviços.**



## Assistência

Esteja conectado com os especialistas da Amsted Rail, líder global em pesquisa e desenvolvimento de produtos do setor ferroviário. Um time de primeira linha para tirar as suas dúvidas sobre componentes que integram os sistemas rodantes.



## Atualizações

Novidades que afetam o setor ferroviário diretamente na sua caixa de entrada de e-mail. Aproveite todos os benefícios de relacionar-se com um grupo que possui cadeira cativa junto à AAR (Association of American RailRoads), que formula as principais políticas para o setor em âmbito global.



## Ouvidoria

Dúvidas, sugestões e reclamações? Conte com o canal direto de Ouvidoria. Abra chamados e acompanhe também por números de tickets os seus chamados.

ACESSE:

[www.src-arx.com](http://www.src-arx.com)



(+55 27) 3348-0280



Parafusos e placa de travamento

Tampa

Cone

Corpo

Cone

Retentor

HOMOLOGADOS  
**AAR**

Anel de encosto

Anéis de Desgaste

Retentor

Espaçador

Anéis de Desgaste

# COMPONENTES



PREFERE EM VÍDEO?

<http://bit.ly/Rolpartes>



MAPA INTERATIVO?

<http://bit.ly/dinamicComp>

ROLAMENTO	4 ¼ x 8	5 x 9	5½ x 10	6 x 11	6 ½ x 12	7 x 12	GG 6 x ½	GG 6 7/8	6½ x 9
MONTAGEM Nº	822	922	1022ST	1122FST	1222FST	1222FST	1522A	1622A	G222
NÚMERO PARTE	HM120800	HM124600	HM127400	HM129800	HM133400	HM133400	H337800	H337800	G2
CONE	HM120848	HM124646	HM127446	HM129848	HM133444	HM133444	H337840	H337844	G201P
CORPO	HM120817XD	HM124618XD	HM127415XD	HM129814XD	HM133416XD	HM133416XD	H337816XD	H337816XD	G202
ESPAÇADOR	HM120848XA	HM124646XA	HM127446XA	HM129848XA	HM133444XA	HM133444XA	H337840XA	H337844XA	G205
ANÉIS DE DESGASTE	806Z	906Z	1006Z	1106Z	1206Z	1206Z	1506Z	1616Z	G206
RETENTORES	807	907ST	1007ST	1107ST	1207ST	1207ST	1507STM	1507STM	G207B
TAMPA	811	911	1011	1111	1211	1211	1511A	1511A	G211
PARAFUSO	812	1012	1012	1112	1212	1212	1512S	1512S	1212
PLACA DE TRAVAMENTO	813	913	1013	1112	1213	1213	1513	1513	1213
ANEL DE ENCOSTO	015NZ	915NZ	1015NZ	1115FZ	1215FZ	1215FZ	1515FZ	1515FZ	G215

## FAÇA SEU ORÇAMENTO CONOSCO!



(+55 27) 3348-0280



[www.src-arx.com/orcamentos](http://www.src-arx.com/orcamentos)



## ROLAMENTOS NOVOS

A Amsted Rail é líder na indústria ferroviária há mais de 100 anos. A nossa experiência, dedicação e eficiência em oferecer produtos e serviços para o exigente mercado de cargas pesadas são inigualáveis, pois mantemos os vagões rodando nos ambientes mais severos do mundo.

No Brasil você conta com a Amsted Rail SRC como fornecedora de rolamentos ferroviários novos, reconicionados, bem como de componentes para rolamentos. Saiba mais: [www.src-arx.com](http://www.src-arx.com)

**Rolamentos novos e reconicionados para o transporte ferroviário da América do Sul.**

# CARGAS MAIS PESADAS. VELOCIDADES MAIS ALTAS. ROLAMENTOS DE ALTA QUALIDADE.

O peso médio das cargas de vagões em todo o mundo está aumentando drasticamente. Enquanto isso, o setor ferroviário é constantemente pressionado para transportar cargas mais pesadas e em velocidades mais altas.

Estas situações exigem confiabilidade e vida útil prolongada. Para atender a essa demanda, a Amsted Rail melhora continuamente sua linha de rolamentos e desenvolve novos produtos para transportar de forma confiável e em cargas mais pesadas nas condições de funcionamento mais extremas.

Em busca de máxima durabilidade, nós desenvolvemos e projetamos lubrificantes, geometrias de contato e retentores de graxa para prolongar significativamente a vida útil dos nossos produtos e reduzir os custos operacionais.

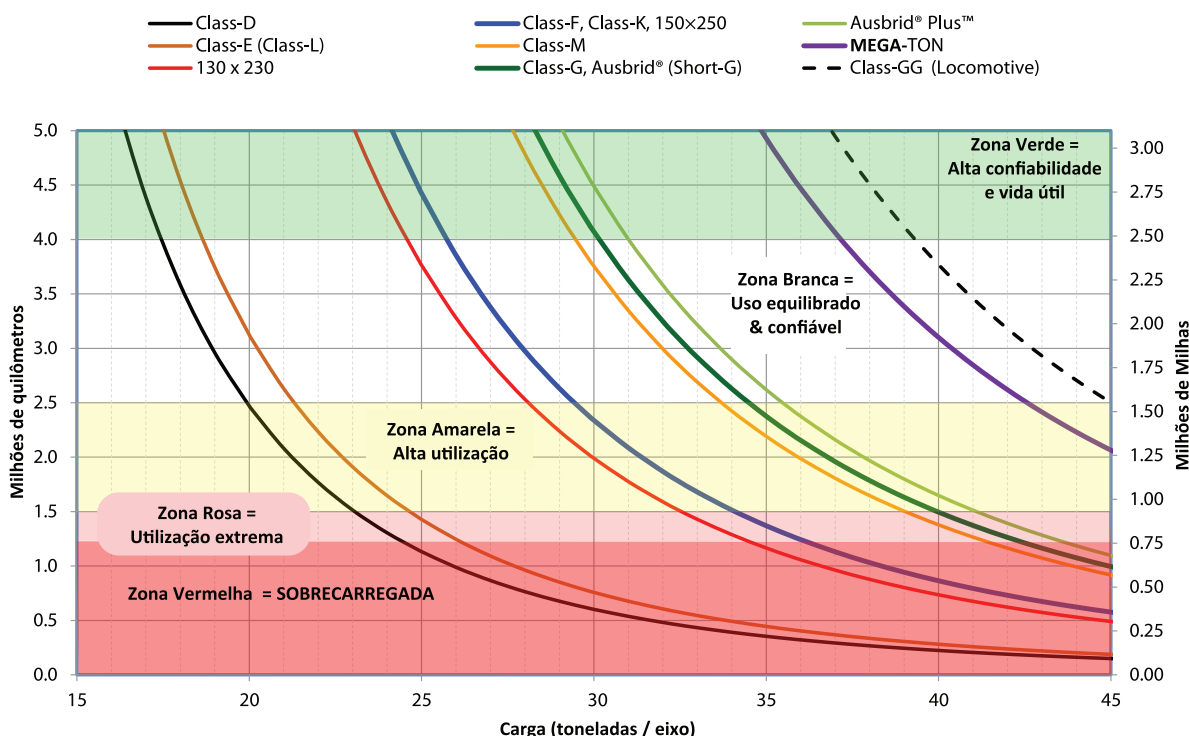


## Assim como se vai o seu rolamento, vai-se o seu sistema de truque.

Quando as cargas exercidas sobre rolamentos aumentam, também aumentam os danos causados pela deflexão de eixo e o contato metal – metal. Sem estabilização de alto desempenho, a eficácia de todo o sistema do truque está constantemente comprometida. Acidentes evitáveis, incidentes e problemas de manutenção não verificados podem inviabilizar a sua rentabilidade.

Para a paz da mente, olhe para a líder mundial em rolamentos ferroviários: Amsted Rail. Nós personalizamos ou identificamos o rolamento ideal para atender ao pedido com base em uma ampla gama de fatores: cargas axiais e radiais; ciclo de trabalho; condições ambientais e de via; tipo de vagões e truques; bitola; tipo de carga a ser transportada; e mais. Esta atenção ao detalhe é a razão pela qual quase 3 em cada 4 vagões novos na América do Norte trabalham com confiança em nossos rolamentos. Nós entregamos consistentemente a mais alta qualidade e os rolamentos mais confiáveis do mundo.

**Confiabilidade de Aplicação de Rolamento – Calculado com base vida Ideal  $L_{10}$**



# Especialidade em toda a linha

A Amsted Rail contribuiu com os avanços em quase todas as facetas das ferrovias de carga mantendo o ritmo de acordo com as demandas cada vez maiores. Como principal fornecedor de sistemas, componentes e equipamentos com capacidade de fabricação em todo o mundo, somos uma fonte única e segura para atender a cada uma de suas necessidades. A linha de rolamentos Breco da Amsted Rail é famosa por seu desenvolvimento sobre rolamentos de rolos cônicos.

Hoje, com uma gama completa de rolamentos resistentes à fadiga e seus componentes, nós podemos fornecer o ajuste certo para qualquer aplicação de transporte pesado. Todos esses rolamentos incluem uma opção de retentor de baixo torque para aumentar a eficiência de combustível, diminuindo também as temperaturas de funcionamento.



## Rolamentos Padrão AAR: Classes K e M

Evita excessivos desvios de eixos que levam a atrito, desgaste traseiro e previne a deflexão excessiva de eixos que causa atrito (fretting), desgaste da face do cone e afrouxamento de componentes. O uso de componentes de aço endurecido nas áreas de contatos internas fornecem benefícios de desempenho contra atrito melhores que nossos concorrentes.



## Rolamentos Padrão AAR: Classes D, E, F e G

Empregar gaiolas de poliamida para reduzir a probabilidade de falha do rolamento resultante do alto impacto. Anéis forjados sem costura garantem o melhor desempenho sob cargas extremas. Mas se você tem preferência por gaiola de aço, fique tranquilo! Sua preferência será observada e atendida!



## Anel de Encosto Tru-Fit®

Elimina o afrouxamento de anéis de encosto que respondem por quase 40% das remoções de rodeiros causados por rolamentos. Entre os seus principais benefícios, o Anel de Encosto Tru Fit® previne movimento relativo a desgaste no eixo, acrescentando excelentes propriedades de exclusão de água.

## Rolamentos reconicionados: cumprimento das normas premium

Vamos muito além dos padrões mínimos da AAR para entregar um serviço comprovado de rolamentos reconicionados livres de defeitos.

Isto garante a maior economia e eficiência. Em sua parceria com a Amsted Rail, a SRC oferece uma gama completa de opções de rolamentos reconicionados: do reconicionamento padrão aos padrões Premium da Amsted Rail.

	Padrão Mínimo da AAR	Premium da Amsted Rail
Parafusos	Usados	Novos
Tampa	Padrão min. AAR	Novo desenho de Alta Retenção
Desgaste da face do Cone	Max Per. 0.005"	Não é per. Desgastes da face
Diametro interno do cone	0.005" Over OEM Spec	OEM Spec
Defeitos na pista capa & cone	Padrão Min. AAR	Não é permitido defeitos
Idade limite capa & cone	Nenhuma	< 20 anos
Retentor	Padrão Radial Lip	ST-212/UDL
Graxa	Padrão Min. AAR	Esso Arapen RB-320
Anel de desgaste interno	Padrão Min. AAR	100% Anel de desgaste composite
Anel de encosto	Padrão Min. AAR	Somente ajustado

**Amsted Rail**  
SRC

SRC Importação, Manutenção e  
Exportação LTDA  
CNPJ: 07.164.498/0001-77  
Inscrição Estadual: 082.340.668  
Rua Humberto de Campos, 721,  
São Diogo I, Serra - ES  
Cep: 29.163-274

+55 27 **3348-0280**

**Orçamentos no site:**  
[www.src-arx.com](http://www.src-arx.com)